



**CONSIGLIO REGIONALE**  
**ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLA LIGURIA**  
**CONSIGLIO DELLE AUTONOMIE LOCALI**

***DELIBERA IN DATA 07/02/2019, n°1***

***OGGETTO: Parere in ordine al D.D.L. n.231 dell'8.1.2019: "Modifiche alla L.R. 4 luglio 2007, n.25 (Testo Unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea)".***

L'anno duemiladiciannove, addì sette del mese di febbraio, alle ore 10.00, in Genova, nel Salone del Consiglio della Città Metropolitana di Genova, Largo Eros Lanfranco 1, si è adunato in seduta di prima convocazione il Consiglio delle Autonomie Locali della Liguria per deliberare sugli argomenti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede il Presidente : Alessio Piana

Partecipa in qualità di Segretario : Pierluigi Vinai

Sono presenti all'esame della pratica n. 19 Consiglieri.

Nominativo	Carica	Presenti	Assenti	Delega
Piana Alessio	Presidente CAL e Presidente Consiglio Comune di Genova	X		
Banti Egidio	Vice Presidente CAL - Sindaco Maissana	X		
Badano Sara	Presidente Consiglio Comune Finale Ligure	X		
Bardini Mirko	Sindaco Montebruno	X		
Bucci Marco	Sindaco Genova	X		Balleari Stefano
Bucci Marco	Sindaco Città Metropolitana Genova	X		Garbarino Claudio
Bucci Marco	Presidente ANCI Liguria	X		Piccardo Enrico
Bucci Marco	Presidente ANCI Liguria	X		Chiappori Giacomo
Camiolo Pino	Presidente Consiglio Comune Imperia	X		
Caprioglio Ilaria	Sindaco Savona			
Capurro Dario	Sindaco Recco			
Cozzani Giorgio	Presidente Provincia La Spezia			
Donadoni Paolo	Sindaco S.Margherita Ligure	X		Marchesini Patrizia
Ferrando Mirco	Sindaco Mele			
Ferrari Valerio	Sindaco Terzorio			
Figoli Loris	Sindaco Riccò del Golfo	X		
Fimmanò Antonio	Sindaco Soldano			
Fracchia Amedeo	Sindaco Roccavignale	X		
Giusto Renato	Presidente Consiglio Comune Savona	X		Ghiso Fiorenzo
Grondona Maria Grazia	Sindaco Mignanego	X		
Guerri Giulio	Presidente Consiglio Comune La Spezia	X		
Il Grande Alessandro	Presidente Consiglio Sanremo			
Magro Claudio	Sindaco Moneglia			
Meanto Enrico	Presidente Consiglio Moconesi			
Mencarelli Milena	Presidente Consiglio Arcola	X		
Natta Fabio	Presidente Provincia Imperia	X		
Olivieri Pierangelo	Presidente Provincia Savona	X		Isella Luana
Peracchini Pierluigi	Sindaco Comune della Spezia			
Scajola Claudio	Sindaco Comune Imperia			
Zunino Renato	Sindaco Celle Ligure	X		
	Presidente P.T. ANPCI Liguria			

## Il Consiglio delle Autonomie Locali

- Vista la L.R. n.1/2011;
- Visto l'art. 5, 1° comma, della L.R. 1.2.2011, n.1;
- Visti i decreti n.6 dell'1.10.2015, n. 4 dell'11.07.2016, n.1 del 24.01.2017, n.3 del 15.06.2017 e n. 1 del 04/9/2018 del Registro dei Decreti del Presidente del Consiglio Regionale con i quali sono stati nominati i componenti del Consiglio delle Autonomie Locali della Liguria, ai sensi della L.R. n.1/2011;
- Considerato che in data 10/01/2019 è pervenuto al CAL il D.D.L. n.231 dell'8.01.2019;
- Visto l'o.d.g. inviato ai Consiglieri in data 29.01.2019 prot. 5/2019 e che in tale o.d.g. è iscritta al n. 2) l'espressione del parere relativo al provvedimento sopraindicato;
- Sentito il Presidente

### **Delibera**

Di formulare il parere in ordine al sopraindicato D.D.L. n.231 dell'8/01/2019.

Il Disegno di legge in esame, modificando la disciplina dell'attività del servizio taxi e del noleggio con conducente di cui agli artt. 1-29 della l.r. 25/2007, mira ad aggiornare le relative disposizioni alla normativa nazionale e regionale nel frattempo intervenuta; a razionalizzare e semplificare la disciplina della Commissione regionale per l'accertamento dei requisiti per l'iscrizione al Ruolo dei Conducenti; ad aggiornare e razionalizzare la disciplina dei contributi regionali per la riqualificazione del servizio taxi.

Con riferimento alla normativa in materia di noleggio autobus con conducente, disciplinata agli artt. 30-34 della l.r. 25/2007, il provvedimento in esame mira ad adeguare le disposizioni relative ai requisiti per l'esercizio di tale attività alle novità introdotte dal Reg. CE n. 1071/2009 e dal decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011; a fissare le sanzioni amministrative in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 11 marzo 2004; a razionalizzare la disciplina del Registro regionale avente ad oggetto le imprese esercenti l'attività di noleggio autobus con conducente ricomprensive anche le imprese esercenti servizio taxi e noleggio con conducente.

L'attività istruttoria svolta al fine della predisposizione della bozza di parere ha evidenziato le seguenti considerazioni e osservazioni.

- Si condivide appieno l'opportunità di procedere ad un **adeguamento legislativo** della normativa regionale alle normative europee e nazionali intervenute. Quanto ai requisiti per l'esercizio dell'attività di noleggio con conducente, trattasi, a livello europeo, del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada, mentre, a livello nazionale, del decreto dirigenziale del MIT n. 291 del 25 novembre 2011 e successivi atti attuativi. In materia di sanzioni amministrative, viene attuato il decreto del MIT 11 marzo 2004.
- Circa la disciplina della **Commissione regionale**, vengono introdotte modifiche volte alla razionalizzazione e semplificazione della stessa, prevedendo, a titolo esemplificativo, un quorum più basso per la validità delle sedute e l'assegnazione delle funzioni di segreteria della Commissione ad un dipendente della Camera di Commercio di Genova.

- In merito ai **contributi regionali ai titolari di licenza di taxi**, si accoglie favorevolmente la disposizione di cui all'art. 13 del d.d.l. che provvede ad una specificazione relativa all'alimentazione con combustibile non tradizionale, elettrico o ibrido degli autoveicoli, in linea con le misure per la riduzione degli elementi inquinanti nell'aria approvate con la DGR n. 941 del 16/11/2018.
- Per quanto riguarda le modifiche alla disciplina dei **requisiti per il rilascio delle autorizzazioni per trasporto di persone mediante noleggio di autobus con conducente**, come accennato sopra, trattasi di adeguamenti alla normative comunitaria e statali.
- In merito all'art. 20 (**documenti di viaggio**), che inserisce l'art. 31 bis, è necessario che vengano specificate le caratteristiche del contrassegno da parte di Regione, in modo che siano identici in tutte le Province liguri. Concretamente si propone di ipotizzare un tagliando adesivo da apporre sul parabrezza. Occorre, inoltre, sottolineare che l'identificativo dell'autobus non soggetto a modifica è il telaio e non la targa.
- Per quanto riguarda l'art. 19, che sostituisce l'art. 31 "Competenze della Città Metropolitana e delle Province", in considerazione delle difficoltà strutturali degli enti di area vasta, alcuni dei quali non hanno più la Polizia provinciale, si chiede, mantenendo lo svolgimento delle funzioni amministrative concernenti il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni, di **escludere l'attività di vigilanza intesa come attività di polizia stradale**.
- L'articolo 26 del disegno di legge in esame **prevede l'inserimento dell'articolo 34 quater della legge n. 25/2007 (Registro regionale)**. Viene previsto l'inserimento dei dati delle imprese esercenti non solo l'attività di noleggio di autobus con conducente ma anche l'attività di servizio taxi e di noleggio auto con conducente. Il **comma 6** del nuovo articolo 34 quater prevede che in caso di mancato aggiornamento del registro regionale da parte della Città Metropolitana, delle Province e dei Comuni, per quanto di loro competenza, la Regione possa sospendere l'erogazione di parte delle risorse destinate allo svolgimento delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico. Risultando eccessivamente penalizzante nei confronti degli Enti locali del territorio, arrecare pregiudizio al trasporto pubblico locale, riducendone le risorse, si chiede l'eliminazione del comma 6 del nuovo art. 34 quater.

In conclusione, condividendo la ratio del provvedimento in esame, stante l'opportunità di procedere ad un adeguamento delle disposizioni in materia alla normativa regionale, nazionale e comunitaria intervenute nel frattempo, si ritiene opportuno recepire all'interno del disegno di legge in esame le osservazioni sopra espresse.

**Tutto ciò premesso e considerato, il CAL esprime parere favorevole sul D.D.L. N. 231 DELL'8 GENNAIO 2019 "MODIFICHE ALLA LEGGE REGIONALE 4 LUGLIO 2007 N. 25 (TESTO UNICO IN MATERIA DI TRASPORTO DI PERSONE MEDIANTE SERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA)".**

Procedutosi a votazione palese per alzata di mano, con l'assistenza degli scrutatori, si constata il seguente risultato:

<b>Presenti</b>	<b>N. 19</b>
<b>Votanti</b>	<b>N. 19</b>
<b>Voti Favorevoli</b>	<b>N. 19</b>
<b>Voti contrari</b>	<b>N. 0</b>
<b>Astenuti</b>	<b>N. 0</b>

Il Presidente in conformità approva all'unanimità la proposta.

**DEL CHE SI E' REDATTA LA PRESENTE DELIBERAZIONE N. 1**

**CHE PREVIA LETTURA E CONFERMA, VIENE COSI' SOTTOSCRITTA**

F.TO IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO (Alessio Piana) F.TO IL SEGRETARIO DEL CONSIGLIO (Dott. Pierluigi Vinai)

**COPIA CONFORME PER USO AMMINISTRATIVO DEL PROVVEDIMENTO ESTRATTO DALLA RACCOLTA DEGLI ATTI ORIGINALI DEL CONSIGLIO DELLE AUTONOMIE LOCALI DELLA LIGURIA ADOTTATI NELLA SEDUTA DEL 7 FEBBRAIO 2019.**

**Genova 7 febbraio 2019**

**Il Segretario  
Dr. Pierluigi Vinai**  


