CONSIGLIO REGIONALE

ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLA LIGURIA

CONSIGLIO DELLE AUTONOMIE LOCALI

DELIBERA IN DATA 12/12/2025, n°17

OGGETTO: Parere sugli Emendamenti al disegno di legge n. 83/2025 (Disposizioni collegate alla legge di stabilità della Regione Liguria per l'anno finanziario 2026 (Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026-2028).

L'anno duemilaventicinque, addì 12 del mese di dicembre, alle ore 12,00, in forma mista (parte dei Consiglieri in Genova, presso la Sala del Consiglio della Città metropolitana di Genova, e parte in vdc ai sensi dell'art.14 del regolamento interno del Cal) si è adunato in seduta di prima convocazione il Consiglio delle Autonomie Locali della Liguria per deliberare sugli argomenti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede il Presidente del Consiglio delle Autonomie locali: Pierangelo Olivieri.

Partecipa in qualità di Segretario: Pierluigi Vinai.

Si procede all'appello dei Componenti del Cal:

Nominativo	Carica	Presente	Assente	Delega
ANDREANI Tarcisio	Presidente Consiglio Comunale di Luni (SP)		x	
ANELLI Giovanni	Sindaco di Camogli (GE)	x		
CAMPODONICO Mentore	Presidente Consiglio Comunale di Rapallo (GE)	x		
CAVERSAZIO Guglielmo	Sindaco Comune di Santa Margherita Ligure (GE)		x	
CODURI Stefano	Sindaco Comune di Borghetto di Vara (SP)	x		
DE ANDREIS Roberto	Sindaco Comune d Nasino (SV)	x		
FRANCESCHI Bruno	Sindaco Comune di Fontanigorda (GE)	x		
GANDOLFO Carlo	Sindaco Comune di Recco (GE)	x		
GIBELLI Davide	Sindaco Comune di Camporosso (IM)	x		
IL GRANDE Alessandro	Presidente Consiglio Comunale di Sanremo IM)	x		
LIMONCINI Marco	Sindaco Comune di Cicagna (GE)	x		
LIROSI Francesco	Presidente Consiglio Comunale Savona	x		
OLIVERI Rosa	Sindaco Comune di Ronco Scrivia (GE)	x		
OLIVIERI Pierangelo	Presidente Provincia di Savona	x		
PAGANINI Monica	Sindaco Comune di Arcola (SP)	x		
PAOLETTA Massimo	Sindaco Comune di Massimino (SV)	x		
PASSINO Alberto	Presidente Consiglio Comunale di Albenga (IM)	x		
PERACCHINI Pierluigi	Presidente Provincia di La Spezia	x		
PERACCHINI Pierluigi	Sindaco Comune di la Spezia	x		Kristopher Casati
PERACCHINI Pierluigi	Presidente ANCI Liguria	x		Manuela Gagliardi
PERACCHINI Pierluigi	Delegato ANCI Liguria per le province liguri	x		Roberto Speranza
PISCOPO Salvatore	Presidente Consiglio Comunale di La Spezia	x		
RUSSO Marco	Sindaco Comune di Savona	x		Francesco Rossello
SALIS SILVIA	Sindaco Comune di Genova	x		Emilio Robotti
SALIS SILVIA	Sindaco Città Metropolitana di Genova	x		Giovanni Stagnaro
SASSO Manuela	Sindaco Comune di Molini di Triora (IM)	x		
SCAJOLA Claudio	Sindaco Comune di Imperia	x		Monica Gatti
SCAJOLA Claudio	Presidente Provincia di Imperia	x		
VASSALLO Simone	Presidente Consiglio Comunale di Imperia	x		
VILLA CLAUDIO	Presidente Consiglio Comunale Genova	x		

Sono presenti all'esame della pratica n. 28 Consiglieri.

Delibera n.17 del 12/12/2025

Il Consiglio delle Autonomie Locali

- vista la L.R. n.1/2011 e ss.mm.ii.;
- visto l'art. 5, 1° comma, della L.R. 1.2.2011, n.1 e ss.mm.ii.;
- visto il decreto n.2 del 04/02/2025 del Registro dei Decreti del Presidente del Consiglio Regionale con il quale sono stati nominati i componenti del Consiglio delle Autonomie Locali della Liguria, ai sensi della L.R. n. 1/2011
- premesso che il Regolamento interno del Cal prevede oltre allo svolgimento delle sedute in presenza, anche lo svolgimento delle stesse in videoconferenza o teleconferenza e in forma mista (parte dei consiglieri in presenza parete in videoconferenza/teleconferenza) ;
- considerato che il Cal, istituito con normativa regionale, deve esprimere il parere su provvedimenti legislativi propedeutici allo svolgimento istituzionale del Consiglio Regionale della Liguria:
- vista la convocazione con l'o.d.g. inviata ai Consiglieri in data 01/12/2025 prot. 98/2025 e che in tale o.d.g. è iscritta al n. 2) l'espressione del parere relativo alla proposta sopraindicata;
- Sentito il Presidente;

delibera di formulare il parere in ordine ai sopraindicati Emendamenti:

I nuovi emendamenti al disegno di legge n.83, che è stato già oggetto di parere espresso dal Cal nella seduta del 1 dicembre 2025, inseriscono nel DDL ulteriori disposizioni relative ad impegni assunti dal Presidente della Regione Liguria con il Governo al fine di evitare l'impugnazione di norme nanti alla Corte Costituzionale, nonché in materia di trasporto pubblico locale, di riutilizzo di risorse nell'ambito del Fondo Strategico regionale e per garantire il sostegno ad un'importante manifestazione quale il raduno degli alpini in programma a Genova nell'anno 2026.

EMENDAMENTO 1 – modifica all'articolo 4 del ddl n.83/2025
Prevede la modifica della norma finanziaria dell'articolo 16 della l.r. 14/2025, tramite diversa allocazione delle risorse provenienti dal bilancio regionale del programma 2 al programma 7 della Missione 13, come richiesto dal Ministero della Salute in sede di esame governativo della legge regionale.

EMENDAMENTO 2 – inserimento nel ddl dei nuovi art.4 bis - 4 ter - 4 quater
4 bis (modifiche alla legge regionale 27 dicembre 2016 n.34)
Garantisce, nell'ambito del Fondo strategico regionale, la possibilità che le risorse non utilizzate nell'ambito del Fondo rotativo per la progettazione possano essere destinate, con le stesse modalità, negli esercizi 2026 e 2027. Condizione necessaria per la finanziabilità dei progetti è che gli interventi siano inseriti nella programmazione regionale.
4 ter (sostegno della Regione all'organizzazione della 97° Adunata Nazionale degli Alpini a Genova)
La Regione intende sostenere, nel limite massimo dell'importo di Euro 1.000.000, l'organizzazione della 97° Adunata Nazionale degli Alpini prevista a Genova dal 8 al 10 maggio 2026
OSSERVAZIONI
Si evidenzia che con l'art.4 bis si estende la possibilità a favore dei Comuni anche per gli anni 2026 e 2027 di usufruire dei mancati utilizzi delle risorse del Fondo di rotazione per le progettualità comunali di cui all'art.4, comma 14 ter della lr 34/2016. Ciò consentirebbe ai Comuni di finanziare interventi inseriti nella programmazione regionale con positive ricadute sul tessuto socio economico regionale.
4 quater (modifiche alla legge regionale 7 novembre 2013 n.33 (disciplina del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (PRIIMT))
L'articolo vara l'agenzia regionale del trasporto pubblico regionale e locale, che viene istituita tramite

FILSE con risorse di quest'ultima e con i requisiti del soggetto in house, società di capitali, per la gestione delle funzioni in materia di trasporto pubblico, la programmazione dei servizi, l'affidamento dei servizi stessi, la gestione dei contratti di servizio; all'agenzia può essere affidata inoltre direttamente la gestione delle reti e delle dotazioni essenziali nonché la proprietà di detti beni.
La giunta regionale adotta le linee guida per la predisposizione dello statuto e dei regolamenti dell'Agenzia; determina altresì le quote di partecipazione degli eventuali enti partecipanti; le attribuzioni e le modalità di costituzione e funzionamento degli organi, le modalità di esercizio del controllo analogo da parte dei soci.
Nel ddl si dispone anche la possibilità di costituire un Ambito territoriale ottimale unico (si evidenzia anche che i contratti di servizio vigenti proseguono sino alla naturale scadenza).
Infine si dispone che l'Agenzia avvia un percorso con le Aziende di trasporto pubblico operanti sul territorio regionale, finalizzato alla costituzione dell'Azienda unica regionale di trasporto pubblico.

OSSERVAZIONI

In relazione al documento in esame, è d'obbligo precisare che è stata svolta una consultazione preliminare tra tutti gli attori coinvolti al fine di avere un pieno ed integrale coinvolgimento delle Autonomie Locali, attraverso riunioni della Commissione tematica di Anci Liguria e degli organi di Anci Liguria e alla presenza del Presidente della Giunta regionale, dell'Assessore e del Direttore Generale di Regione Liguria competenti in materia.
A seguito di quest'ultimi incontri congiunti, l'Ufficio di Presidenza di Anci Liguria ha ritenuto opportuno costituire una cabina di regia degli Amministratori degli Enti di Area Vasta e dei Comuni capoluogo di provincia, per ricercare una posizione unitaria che ha prodotto l'emendamento di seguito indicato:

Emendamento alle Modifiche all'articolo 4-quater (emendamento n.2 al Disegno di Legge 83/2025 Legge 33/2013)

Modifiche all'articolo 4-quater (emendamento n.2 al Disegno di Legge 83/2025) – Legge 33/2013
1. All'articolo 6 della l.r. 33/2013 dopo la parola "esercita" sono inserite le seguenti: "attraverso l'Agenzia regionale di cui all'articolo 6 bis,".
2. Dopo l'articolo 6 della l.r.33/2013 è inserito il seguente:
Modifiche all'articolo 6-bis
"Articolo 6 bis
(Agenzia regionale per il trasporto regionale e locale)

1. La Regione istituisce tramite FILSE S.p.A. con risorse proprie di quest'ultima, un'Agenzia regionale per il trasporto pubblico regionale e locale terrestre e marittimo, in forma di società di capitali, a capitale interamente pubblico e con i requisiti del soggetto in house.
2. Sono organi dell'Agenzia:
a) l'Assemblea, i cui partecipanti svolgono la propria attività a titolo onorifico e gratuito e senza alcun rimborso delle spese;
b) il Comitato di Presidenza, composto dal Presidente della Giunta Regionale, dai Presidenti delle Province Liguri e dal Sindaco della Città Metropolitana di Genova, oltre ai rispettivi Assessori ai trasporti che stabilisce gli indirizzi strategici e le linee guida delle attività del trasporto pubblico locale.
c) il Consiglio di amministrazione, composto da un massimo di cinque Consiglieri, di cui almeno uno per ogni territorio provinciale che svolgono la propria attività a titolo onorifico e gratuito, fatto salvo il rimborso delle spese, traduce le linee guida approvate dal Comitato di Presidenza nel piano annuale di attività, insieme al Direttore.
d) il Presidente, scelto tra i componenti del Consiglio di amministrazione;
e) il Direttore, nominato dall'Agenzia, al quale compete la responsabilità gestionale;
f) l'Organo di revisione.
3. I Soci costituenti l'agenzia metteranno a disposizione il Direttore e il personale necessario nella quantità determinata dal Consiglio di Amministrazione mediante distacco, comando anche parziale, di proprio personale dirigente o dipendente con oneri a carico degli stessi in rapporto alle proprie quote ed utilizzando

per la copertura degli oneri di cui al presente comma-le risorse di cui all'articolo 29 I quater.
4. Gli organi dell'Agenzia durano in carica tre anni.
5. L'Agenzia potrà gestire le seguenti attività in materia di trasporto pubblico, al fine di assicurare un sistema coordinato ed integrato del trasporto pubblico regionale e locale:
a) svolgere le attività di programmazione di cui agli articoli 6 e 7
b) monitoraggio e controllo sull'attuazione degli accordi di programma di cui all'articolo12 e sulla gestione dei contratti di servizio;
c) affidamento dei servizi di cui all'articolo 14, tenendo conto della normativa vigente in materia di qualificazione delle stazioni appaltanti nonché di disciplina regolatoria di cui alle delibere A.R.T.;
d) gestione dei contratti di servizio e monitoraggio della qualità e quantità del servizio erogato;
e) partecipazione a progetti europei in materia di trasporto pubblico locale;
f) ulteriori attività che gli enti partecipanti stabiliscono di esercitare in forma associata.
6. All'Agenzia può essere affidata direttamente la gestione delle reti e delle dotazioni essenziali al trasporto pubblico regionale e locale, nonché la proprietà di detti beni.
7. L'organizzazione ed il funzionamento dell'Agenzia saranno disciplinati dallo statuto e dai regolamenti che individuano, in particolare, le modalità di esercizio del controllo analogo da parte dei soci, le attribuzioni e le modalità di costituzione e funzionamento degli organi.
8. La Giunta regionale adotta le linee guida per la predisposizione dello statuto e dei regolamenti e propone le quote di partecipazione degli enti, sentiti gli stessi.
9. In base ai criteri di differenziazione territoriale e socioeconomica e in base ai principi di proporzionalità, adeguatezza ed efficienza rispetto alle caratteristiche del servizio di cui al decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138 (Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo) convertito, con modificazioni, legge 14 settembre 2011, n. 148, può essere istituito un unico Ambito Territoriale Ottimale per il trasporto pubblico locale.".

3. I contratti di servizio di cui alla l.r. 33/2013 in essere alla data di entrata in vigore del presente articolo sono portati a naturale scadenza e possono essere trasferiti all'Agenzia regionale di cui all'articolo 6 bis come introdotto dalla presente legge, unitamente alle attività di cui all'art.7 in caso di attuazione del bacino unico.
4. La costituzione dell'Agenzia è attuata nell'ambito delle risorse complessive previste a legislazione vigente e senza nuovi oneri a carico del sistema.
5. L'Agenzia potrà avviare un percorso con le Aziende di trasporto pubblico operanti sul territorio regionale, finalizzato alla costituzione dell'Azienda unica regionale di trasporto pubblico.

Il Cal esprime parere favorevole condizionato al recepimento dell'emendamento n.2 relativo alle modifiche dell'art.4 quater nel disegno di legge n. 83/2025 (Disposizioni collegate alla legge di stabilità della Regione Liguria per l'anno finanziario 2026 (Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026-2028))

Procedutosi a votazione palese per alzata di mano, con l'assistenza degli scrutatori, si constata il seguente risultato:

Presenti	**N. 28**
Votanti	**N. 28**
Voti Favorevoli	**N. 21**
Voti contrari	**N. 0**
Astenuti	**N. 7** (Franceschi Bruno,Gibelli Davide, Lirosi Francesco, Paganini Monica, Passino Alberto, Oliveri Rosa, Villa Claudio)

Il Presidente in conformità alla votazione proclama a maggioranza parere favorevole in ordine agli Emendamenti al disegno di legge n. 83/2025 (Disposizioni collegate alla legge di stabilità della Regione Liguria per l'anno finanziario 2026 (Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026-2028).

DEL CHE SI È REDATTA LA PRESENTE DELIBERAZIONE N. 17

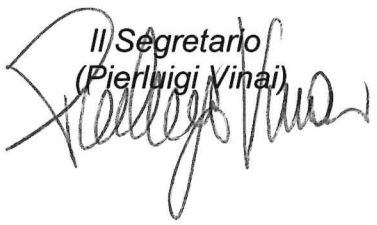
CHE PREVIA LETTURA E CONFERMA, VIENE COSI' SOTTOSCRITTA

Genova, 12 DICEMBRE 2025

F.TO IL SEGRETARIO DEL CONSIGLIO
(Pierluigi Vinai)

F.TO IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
(Pierangelo Olivieri)

COPIA CONFORME PER USO AMMINISTRATIVO DEL PROVVEDIMENTO ESTRATTO DALLA RACCOLTA DEGLI ATTI ORIGINALI DEL CONSIGLIO DELLE AUTONOMIE LOCALI DELLA LIGURIA ADOTTATO NELLA SEDUTA DEL 12 DICEMBRE 2025.

Genova, 12 Dicembre 2025

Il Segretario
(Pierluigi Vinai)