

P.A. N.144 L.R. 10 DEL 25.3.2007 ART. 5 Approvazione dell'aggiornamento per l'anno 2007 del Piano di interventi per I parcheggi, la mobilità ed il traffico nella aree urbane per il triennio 2006/2008.

VISTA la legge regionale 25.3.1997, n.10 ad oggetto "interventi della Regione per la programmazione e attuazione di parcheggi e infrastrutture per la mobilità e per il traffico nelle aree urbane";

PREMESSO:

- che la legge citata, per consentire lo sviluppo della programmazione e attuazione di interventi in materia di mobilità e traffico nella aree urbane e nei centri abitati principali della regione ha definito, all'articolo 5, specifiche procedure per la concessione di risorse finanziarie, annualmente stanziare con la legge regionale di bilancio;
- che il comma 3 dell'articolo 5 prevede la predisposizione di un "piano triennale di interventi", oggetto di aggiornamento annuale, il quale, con riferimento alle richieste presentate dai Comuni, indica gli obiettivi da perseguire nonché la ripartizione delle risorse tra le diverse tipologie di intervento;
- che il Consiglio regionale ha approvato con deliberazione n. 44 del 19.12.06 il piano triennale di interventi per gli anni 2006 – 2008;

VISTA la D.G.R. n. 420 del 24.04.07 con la quale, secondo quanto previsto dall'articolo 5, comma 1, della legge in argomento, sono stati definiti i criteri di priorità per la concessione dei contributi per l'annualità corrente ed i parametri di valutazione delle richieste;

PRESO ATTO che, entro il termine del 31 maggio 2007, come previsto dall'art. 5, comma 2 della l.r. n. 10/97 per l'invio alla Regione dei programmi integrati per la mobilità nonché degli interventi singoli, sono pervenute richieste di finanziamento dai seguenti Comuni:

PROVINCIA	COMUNI
GENOVA	Arenzano, Avegno, Borzonasca, Campomorone, Casella, Castiglione Chiavarese, Cogorno, Davagna, Genova, Lavagna, Leivi, Masone, Mezzanego, Rapallo, Rezzoaglio, Ronco Scrivia, Rossiglione, S. Colombano Certenoli, S. Olcese, Sestri Levante, Sori, Tiglieto, Tribogna.
IMPERIA	Bordighera, Borgomaro, Camporosso, Costarainera, Perinaldo, Pontedassio, Vallebona.
LA SPEZIA	Ameglia, Borghetto di Vara, Deiva Marina, Follo, La Spezia, Lerici, Riccò del Golfo, Riomaggiore, Rocchetta Vara, S. Stefano di Magra, Sesta Godano, Vezzano Ligure.
SAVONA	Albenga, Celle Ligure, Cengio, Garlenda, Giusvalla, Savona.

DATO ATTO che le risorse disponibili sul corrente esercizio finanziario sono distribuite sui seguenti due capitoli relativi all'U.P.B. 6.207 (spesa in conto capitale relativa alla L.R. 10/97):

- cap. 1215 “contributi per l’attuazione di parcheggi ed infrastrutture per la mobilità e il traffico delle aree urbane” pari ad € 2.000.000,00;
- cap. 1217 “contributi per l’attuazione di parcheggi ed infrastrutture per la mobilità e per il traffico delle aree urbane, alimentati dal fondo regionale per lo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità urbana” pari ad € 133.277,66, somme derivanti dalle quote di rimborso per la costruzione di parcheggi ultimati;

VISTO il documento, allegato alla presente proposta quale sua parte integrante e necessaria, contenente l’aggiornamento del piano di interventi per il triennio 2006-2008 con il quale, avuto riguardo alle richieste pervenute dagli Enti sopra specificati, si procede:

- al monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi ammessi a finanziamento negli “stralci attuativi” degli anni precedenti;
- all’elencazione delle richieste pervenute;
- all’indicazione degli obiettivi e indirizzi necessari alla Giunta Regionale per procedere alla valutazione delle richieste per l’individuazione degli interventi da finanziare nella presente annualità;
- alla ripartizione dello stanziamento disponibile nell’annualità corrente per l’importo complessivo di € 2.133.277,66 tra le categorie di intervento previste dall’articolo 2 della legge regionale in argomento;

RITENUTO, pertanto di dover:

- approvare l’aggiornamento del piano triennale di interventi 2006 - 2008, allegato al presente documento;
- dare mandato alla Giunta regionale di procedere, per la concreta definizione dello “stralcio attuativo” per l’anno 2007, secondo quanto previsto dall’articolo 5, commi 4 e 5, della l.r. n.10/97, all’ammissione a finanziamento delle richieste, tra quelle elencate nel “Piano triennale di interventi 2006 - 2008”, secondo il seguente schema di riparto, allegato al Piano triennale:

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	EURO	%
Interventi per l’attuazione di parcheggi (art 2, comma 1 lett. a)	0,00	0%
Infrastrutture e dispositivi per la protezione del TPL, la regolazione della circolazione veicolare, pedonale e della sosta (art. 2, comma 1, lett. b)	1.170.000,00	55%
Interventi di realizzazione interventi pedonali e ciclabili (art 2, comma 1 lett. c)	283.277,66	13%
Interventi di impianti fissi di trasporto (art 2, comma 1 lett. d)	0,00	0%
Realizzazione di interventi di adeguamento attraversamenti ferroviari (art 2, comma 1 lett. e)	680.000,00	32%
Copertura oneri di progettazione (art. 2, comma 1 lett. f)	0,00	0%

TOTALE	2.133.277,66	100%

- autorizzare la Giunta medesima ad apportare allo schema di riparto come sopra approvato eventuali modifiche degli importi previsti per le tre categorie di intervento, comunque non superiori ad Euro 200.000 in aggiunta o in detrazione ai valori indicati, al fine di compensare eventuali squilibri numerici nell'ambito delle graduatorie per le due tipologie di intervento;

SU PROPOSTA dell'Assessore incaricato del Settore Infrastrutture e Mobilità

PROPONE

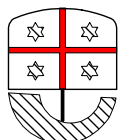
al Consiglio regionale:

- di approvare, per le motivazioni esposte nella premessa del presente provvedimento, l'aggiornamento del "Piano triennale di interventi per il triennio 2006 - 2008", di cui all'articolo 5, comma 3, della legge regionale n. 10/1997, riportato nel documento allegato alla presente proposta quale sua parte integrante e necessaria, e comprensivo, tra l'altro del seguente schema di riparto dello stanziamento sul bilancio di previsione dell'esercizio corrente, per la realizzazione dello "stralcio attuativo 2007":

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	EURO	%
Interventi per l'attuazione di parcheggi (art 2, comma 1 lett. a)	0,00	0%
Infrastrutture e dispositivi per la protezione del TPL, la regolazione della circolazione veicolare, pedonale e della sosta (art. 2, comma 1, lett. b)	1.170.000,00	55%
Interventi di realizzazione interventi pedonali e ciclabili (art 2, comma 1 lett. c)	283.277,66	13%
Interventi di impianti fissi di trasporto (art 2, comma 1 lett. d)	0,00	0%
Realizzazione di interventi di adeguamento attraversamenti ferroviari (art 2, comma 1 lett. e)	680.000,00	32%
Copertura oneri di progettazione (art. 2, comma 1 lett. f)	0,00	0%
TOTALE	2.133.277,66	100%

- di dare mandato alla Giunta regionale di procedere - previa valutazione delle richieste tra quelle indicate nelle tabelle 2A, 2B, 2C e 2D del piano medesimo e sulla base degli obiettivi e delle priorità indicate nel presente provvedimento e nella D.G.R. n. 420 del 24.04.07 - alla concreta attuazione del "piano triennale di interventi", come sopra approvato, secondo le procedure e le modalità previste dall'articolo 5, commi 4 e 5 della legge regionale n. 10/1997, individuandone lo "stralcio attuativo" per l'annualità 2007 e ammettendo a finanziamento i relativi interventi;

- autorizzare la Giunta medesima ad apportare allo schema di riparto come sopra approvato eventuali modifiche degli importi previsti per le tre categorie di intervento, comunque non superiori ad Euro 200.000 in aggiunta o in detrazione ai valori indicati, al fine di compensare eventuali squilibri numerici nell'ambito delle graduatorie per le due tipologie di intervento;
- di pubblicare il presente provvedimento ed il documento ad esso allegato, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria.



REGIONE LIGURIA

Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori pubblici ed Edilizia

Settore Infrastrutture e Mobilità

LEGGE REGIONALE 25 MARZO 1997, N. 10:

*INTERVENTI DELLA REGIONE PER LA PROGRAMMAZIONE E
ATTUAZIONE DI PARCHEGGI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
E PER IL TRAFFICO NELLE AREE URBANE – ART. 5, Comma 3.*

PIANO DI INTERVENTI PER IL TRIENNIO 2006 – 2008 Aggiornamento anno 2007

INDICE

- 1. INTRODUZIONE**
- 2. STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI AMMESSI NELLE ANNUALITÀ PRECEDENTI**
- 3. STRALCIO ATTUATIVO PER L'ANNO 2007**

■ 1

INTRODUZIONE

Con la legge regionale n. 10/97 la Regione contribuisce finanziariamente alla realizzazione di infrastrutture e parcheggi per la mobilità e per il traffico delle aree urbane al fine di:

- favorire il decongestionamento del traffico veicolare nelle aree urbane;
- migliorare l'accessibilità e la fruibilità degli insediamenti urbani, riorganizzando la circolazione veicolare, incentivando la fruizione pedonale e del trasporto pubblico.

Infatti sempre più importante diventa per le aree urbane sviluppare azioni per ridurre le emissioni inquinanti, contenere l'uso del mezzo privato migliorando l'offerta del trasporto collettivo.

Il presente documento costituisce l'aggiornamento per la corrente annualità del "piano di interventi per il triennio 2006 – 2008" approvato con deliberazione del Consiglio n. 44 del 19.12.06, ed attua quanto previsto dall'articolo 5 della legge. Infatti il piano triennale è aggiornato annualmente, in base anche alle richieste di finanziamento che pervengono entro il 31 maggio di ogni anno dai soggetti interessati, individuati dall'articolo 3.

Si riafferma la validità dei contenuti del piano 2006 – 2008, approvato nell'annualità 2006, che tratteggia le linee strategiche essenziali della programmazione regionale nel settore e definisce gli indirizzi e gli obiettivi che gli Enti locali possono assumere quale riferimento per sviluppare proposte e indicazioni che affrontino, con la maggior sistematicità possibile, i problemi della mobilità principalmente nelle aree urbane.

Tali linee essenziali dunque si possono individuare nel terzo paragrafo del piano di interventi per il triennio 2006 – 2008 a cui si fa riferimento e che si ritiene tuttora valido.

La legge regionale prevede che il piano, sulla base delle proposte pervenute dai soggetti interessati (l.r. n. 10/97 art. 3), contenga:

- ◆ l'accertamento dello stato di attuazione degli interventi precedentemente finanziati (paragrafo 2);
- ◆ la ripartizione delle risorse fra le diverse tipologie di intervento per lo stralcio attuativo per l'anno 2007 (paragrafo 3).

Successivamente all'approvazione del presente piano, in coerenza con l'articolo 5 della legge, la Giunta regionale provvederà alla ammissione a finanziamento degli interventi valutati secondo le indicazioni espresse nel presente documento.

Tra il 1997 ed il 2006 sono stati approvati dal Consiglio regionale, secondo le procedure indicate dall'articolo 5 della l.r. n. 10/1997, sei piani di intervento, rispettivamente con:

- * deliberazione n. 78/1997, per il piano 1997 – 1999;
- * deliberazione n. 47/1998, per il piano 1998 – 2000;
- * deliberazione n. 78/1999, per il piano 1999 – 2001;
- * deliberazione n. 61/2000, per il piano 2000 – 2002;
- * deliberazione n. 65/2002, per il piano 2002 – 2004;
- * deliberazione n. 50/2003, per il piano 2003 – 2005;
- * deliberazione n. 44/2006, per il piano 2006 – 2008.

Inoltre, nell'anno 2001, è stato approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 47/2001 l'aggiornamento per l'anno 2001 del piano 2000-2002, integrato successivamente con deliberazione del Consiglio n. 68/2001.

Nel corso degli anni 2004 e 2005 sono stati approvati gli aggiornamenti annuali del piano 2003 – 2005 con deliberazioni del Consiglio n. 38/2004 e n 49/2005.

Nei piani di intervento sopra indicati, la Giunta regionale, con distinti provvedimenti, ha ammesso a finanziamento una serie di interventi con i seguenti importi:

- relativi alla fase di prima applicazione: deliberazione n. 4418 del 4.11.1997 con la seguente ripartizione delle risorse, suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 per la prima applicazione (**Euro 4.493.175,02**):

Tipologia intervento (Art. 8, comma 3)	Importi (Euro)
Lett. a)	3.453.024,17
Lett. b)	704.453,87
Lett. c)	0
Lett. d)	335.696,98
Totale	4.493.175,02

Inoltre la somma di Euro 103.291,38 è stata accantonata e poi utilizzata per studi propedeutici al Piano Regionale dei Trasporti.

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 1997: deliberazione n. 164 del 30.1.1998 con la seguente ripartizione delle risorse, suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 (**Euro 3.202.032,77**):

Tipologia di intervento (Art. 2, comma 1)	Importi (Euro)
Lett. a)	1.458.042,96
Lett. b)	438.417,74
Lett. c)	338.851,74
Lett. d)	0
Lett. e)	92.962,24
Lett. f)	677.504,47
Progetti di interesse regionale	196.253,62
Totale	3.202.032,77

Inoltre la somma di Euro 51.645,69 è stata utilizzata per un progetto di rilevamento del traffico.

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 1998: deliberazione n. 257 del 12.3.1999 con la seguente ripartizione delle risorse, suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 (**Euro 3.414.529,14** di cui Euro 447.484,26 fondi residuati della legge 208/1991):

Tipologia di intervento (Art. 2, comma 1)	Importi (Euro)
Lett. a)	0
Lett. b)	155.659,08
Lett. c)	856.990,68
Lett. d)	1.489.253,56
Lett. e)	220.785,32
Lett. f)	433.612,05
Progetti di interesse regionale	258.228,45
Totale	3.414.529,14

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 1999: deliberazione n. 1584 del 23.12.1999 con la seguente ripartizione delle risorse, suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 (**Euro 3.718.489,67**):

Tipologia di intervento (Art. 2, comma 1)	Importi (Euro)
Lett. a)	2.272.410,36
Lett. b)	748.862,50

Let. c)	516.456,90
Let. d)	0
Let. e)	0
Let. f)	154.937,07
Progetti di interesse regionale	25.822,84
Totale	3.718.489,67

Inoltre Euro 774.685,35 sono stati accantonati per l'attuazione di interventi relativi ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali (L. 366/1998)

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 2000: deliberazione n. 1453 del 22.12.2000 con la seguente ripartizione delle risorse, suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 (**Euro 4.234.946,57**):

Tipologia di intervento Art. 2 comma 1	Importi (Euro)
Let. a)	2.528.118,50
Let. b)	570.622,90
Let. c)	516.456,90
Let. d)	0
Let. e)	516.456,90
Let. f)	67.139,40
Progetti di interesse regionale	36.151,97
Totale	4.234.946,57

Inoltre Euro 774.685,35 sono stati accantonati per l'attuazione di interventi relativi ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali (L. 366/1998)

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 2001: deliberazione n. 1613 del 28.12.2001, con la seguente ripartizione delle risorse suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 (**Euro 3.227.855,62**):

Tipologia di intervento Art. 2 comma 1	Importi (Euro)
Let. a)	3.227.855,62
Let. b)	0
Let. c)	0
Let. d)	0
Let. e)	0
Let. f)	0
Totale	3.227.855,62

Inoltre Euro 387.342,67 sono stati accantonati per l'attuazione di interventi relativi ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali (L. 366/1998)

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 2002: deliberazione n. 1690 del 27.12.2002, con la seguente ripartizione delle risorse suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 (**Euro 5.393.417,24**):

Tipologia di intervento Art. 2 comma 1	Importi (Euro)
Let. a)	4.010.170,43
Let. b)	0
Let. c)	771.219,16
Let. d)	340.540,90

Let. e)	271.486,75
Let. f)	0
Totale	5.393.417,24

Inoltre Euro 206.582,76 sono stati utilizzati per interventi relativi ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali (L. 366/1998)

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 2003: deliberazione n. 1810 del 23.12.2003, con la seguente ripartizione delle risorse suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 **(Euro 4.730.777,35)**:

Tipologia di intervento Art. 2 comma 1	Importi (Euro)
Let. a)	675.478,00
Let. b)	0
Let. c)	1.552.202,35
Let. d)	1.775.520,00
Let. e)	727.577,00
Let. f)	0
Totale	4.730.777,35

Inoltre Euro 325.000,00 sono stati utilizzati per interventi relativi ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali (L. 366/1998).

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 2004: deliberazione n. 1765 del 27.12.2004, con la seguente ripartizione delle risorse suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 **(Euro 2.202.888,67)**:

Tipologia di intervento Art. 2 comma 1	Importi (Euro)
Let. a)	1.541.042,17
Let. b)	661.846,50
Let. c)	0
Let. d)	0
Let. e)	0
Let. f)	0
Totale	2.202.888,67

Inoltre Euro 325.000,00 sono stati utilizzati per interventi relativi ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali (L. 366/1998).

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 2005: deliberazione n. 1804 del 30.12.2005, con la seguente ripartizione delle risorse suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 **(Euro 3.621.908,19)**:

Tipologia di intervento Art. 2 comma 1	Importi (Euro)
Let. a)	68.600,00
Let. b)	1.413.200,00
Let. c)	1.495.000,00
Let. d)	0
Let. e)	495.108,19
Let. f)	150.000,00
Totale	3.621.908,19

- relativi allo stralcio attuativo per l'anno 2006: deliberazione n. 1640 del 29.12.2006, con la seguente ripartizione delle risorse suddivise secondo la tipologia degli interventi definite dalla l.r. n. 10/1997 (**Euro 3.621.908,19**):

Tipologia di intervento Art. 2 comma 1	Importi (Euro)
Lett. a)	0
Lett. b)	1.770.408,19
Lett. c)	1.851.500,00
Lett. d)	0
Lett. e)	0
Lett. f)	0
Totale	3.621.908,19

E' da osservare che dall'annualità 2003 sono state impegnate risorse provenienti dal fondo regionale per lo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità urbana (capitolo 1217; U.P.B. 06.207) relative alla gestione dei parcheggi di Piazza Oriani (Comune di Genova), Piazza Carignano (Comune di Genova), Piazza Toscanini (Comune di Imperia) e Tennis park (Comune di Bordighera);

Dunque sono state complessivamente allocate, con le precedenti deliberazioni della Giunta, € 41.861.928,46, suddivise nelle seguenti categorie, tra quelle previste dalla legge regionale:

- per opere da realizzare: € 39.526.581,60 (pari al 95% dell'importo totale) di cui:
 - * 49 % per l'attuazione di parcheggi (art. 2, comma 1, lett. a);
 - * 16 % per l'attuazione di interventi di riordino della viabilità (art. 2, comma 1, lett. b);
 - * 20 % per l'attuazione di interventi di pedonalizzazione (art. 2, comma 1, lett. c);
 - * 9 % per la realizzazione di impianti di trasporto pubblico in sede fissa (art. 2, comma 1, lett. d);
 - * 6 % per la realizzazione di interventi di adeguamento dell'accessibilità e dell'attraversamento veicolare delle linee delle Ferrovie dello Stato (art. 2, comma 1, lett. e);
- in coperture di oneri di progettazione: € 1.818.889,94 (pari al 4% dell'importo totale; art. 2, comma 1, lett. f);
- in progetti di interesse regionale: € 516.456,89 (pari all'1% dell'importo totale; art. 1, comma 2);

Una particolare attenzione si deve indirizzare sulla distribuzione geografica delle risorse stanziare dalla legge. Nella deliberazione n. 6119 del 28.12.1992 la Giunta regionale ha indicato sei aree urbane, comprensive di 28 comuni (oltre al Comune di Genova – area genovese) che, in quanto connotate da particolari condizioni di criticità nei sistemi infrastrutturali e di mobilità, devono dotarsi del Piano Urbano del Traffico:

AREA SANREMESE	Sanremo, Ventimiglia, Bordighera, Taggia, Vallecrosia e Ospedaletti;
AREA IMPERIESE	Imperia e Diano Marina;
AREA INGAUNA-FINALESE	Albenga, Alassio, Pietra Ligure, Finale Ligure, Loano, Ceriale e Andora
AREA SAVONESE-BORMIDESE	Savona, Varazze, Celle Ligure, Cairo Montenotte, Spotorno e Albisola Superiore;
AREA TIGULLIO	Chiavari, Rapallo, Sestri Levante, Lavagna e S.Margherita Ligure;
AREA SPEZZINA	La Spezia e Sarzana;

Nella seguente tabella sono riportati, in terza colonna i finanziamenti totali per le suddette aree, in percentuale rispetto all'importo totale impegnato pari ad € 41.861.928,43.

AREA URBANA	N. INTERVENTI	(%)	Popolazione (*)	(%) (**)
AREA GENOVESE	22	29	610.307	39
AREA SANREMESE	7	4	109.006	7
AREA IMPERIESE	4	11	45.617	3
AREA INGAUNA-FINALESE	6	7	76.186	5
AREA SAVONESE-BORMIDESE	6	4	106.815	7
AREA TIGULLIO	12	8	99.064	6
AREA SPEZZINA	10	8	111.450	7
Totale	67	71	1.158.445	74

(*) Dati relativi all'anno 2001

(**) percentuale della popolazione rispetto a quella della Regione (1.571.783)

Tali aree urbane hanno goduto dell'assegnazione delle risorse della legge regionale n. 10/1997 per circa il 71 % (oltre 30 milioni di Euro) del complessivo importo stanziato. Questo dato dimostra il raggiungimento di un obiettivo di sostanziale concentrazione degli interventi nelle zone caratterizzate da maggiore "domanda di mobilità", a fronte di circa il 29 % destinato agli altri Comuni che, pur nei limiti previsti dalla legge e/o dai precedenti programmi, sono comunque interessati da locali e puntuali fabbisogni. Infatti nella distribuzione delle risorse la Regione Liguria comunque deve tenere conto anche del fabbisogno dei piccoli comuni, in cui la soluzione di problemi di mobilità permetta una miglior vivibilità e un loro sviluppo.

Va altresì evidenziato che, nell'ambito delle citate aree urbane regionali, non vi è un equilibrio tra le diverse aree, con una prevalenza netta dell'area genovese, dove risulta concentrata maggiormente la popolazione ligure.

Per quanto riguarda l'attuazione degli interventi, si deve osservare, a livello generale, che l'avvio delle opere incontra sovente molte difficoltà operative ed esecutive, tanto da rendere spesso necessari provvedimenti di ricostituzione dei termini per l'inizio e/o la conclusione dei lavori, oppure atti per la rimodulazione del finanziamento assegnato.

Nella parte finale dell'allegato si presentano le tabelle riassuntive dello stato di attuazione degli interventi ammessi a finanziamento dal 1997 (cfr. tabelle n. 1A; 1B; 1C; 1D; 1E; 1F; 1G; 1H; 1I, 1L).

Relativamente agli interventi di seguito indicati, si è invece provveduto, ai sensi dell'articolo 5, comma 6, della legge regionale n. 10/1997, alla revoca dei finanziamenti concessi, nel corso degli anni di applicazione della legge:

- Euro 348.608,41 (pari a L. 675.000.000), relative all'intervento "parcheggio Corso Valparaiso" in Comune di Chiavari (GE) a causa dell'attuazione sostanzialmente difforme dal progetto originariamente valutato e finanziato (D.G.R. n. 4418/1997);
- Euro 134.330,28 (pari a L. 260.099.690) relative all'intervento "parcheggio loc. Piazza" in Comune di Borgio Verezzi (SV) a causa dell'annullamento da parte del T.A.R. Liguria – su ricorso di un privato – del provvedimento di approvazione del progetto finanziato;
- Euro 14.750,01 (pari a L. 28.560.000) relative all'intervento di posizionamento pannelli informativi in Corso Europa in Comune di Genova a causa della parziale difformità dell'intervento attuato rispetto a quello ammesso a finanziamento;

- Euro 17.176,39 (pari a L. 33.258.120) relative all'intervento "sistemazione e ridisegno nodi stradali - Vie Perniciaro e Del Piano", in Comune di Mele (GE), a causa dell'impossibilità di attuare una delle due sistemazioni viabilistiche originariamente ammesse;
- Euro 64.298,88 (pari a L. 124.500.000) relative all'intervento di miglioramento viabilità in corrispondenza attraversamento ferroviario di Corso Villaregia in Comune di Riva Ligure (IM) in quanto lo stesso si è rivelato di impossibile attuazione secondo le finalità e la configurazione in origine previste;
- Euro 44.621,88 (pari a L. 86.400.000) relative all'intervento di controllo accessi presso la galleria Spallanzani in quanto il Comune di La Spezia (SP) aveva espresso l'intenzione di ricollocare il pannello in posizione differente a quella inizialmente prevista ed, in seguito, aveva comunicato la sospensione dell'attuazione del progetto;
- Euro 28.405,13 (pari a L. 55.000.000) relative all'intervento di sistemazione di Piazza della Repubblica in quanto il Comune di Sestri Levante (GE) non ha proceduto a conferire l'incarico nei termini previsti ed aveva modificato il progetto preliminare agli atti della Regione.
- Euro 55.777,35 (pari a L. 108.000.000) relative all'intervento di sistemazione rotonda largo Torino in Comune di Ventimiglia (IM) in quanto dagli atti in possesso della Regione risulta che l'intervento sia stato finanziato con mutuo erogato dalla Cassa Deposito e Prestiti.
- Euro 58.789,60 relativo all'intervento di pedonalizzazione e riqualificazione del centro storico in Comune di Borgomaro (IM), relativamente ad un parcheggio, di cui non è più prevista la realizzazione.
- Euro 133.245,88 relativo all'intervento del collegamento di via Pratolino con la SS62 in Comune di S. Stefano Magra (SP), in quanto già finanziato con fondi regionali.
- Euro 712.168,24 relativo alla realizzazione del parcheggio di Piazza Cadorna in Comune di Loano (SV), per il quale l'Amministrazione comunale ha rinunciato al contributo.
- Euro 170.430,00 relativo all'ampliamento del sottopasso ferroviario via Dante Alighieri, in Comune di Camporosso (IM) per decorrenza dei termini previsti dalla legge finanziaria regionale.

Complessivamente, pertanto finanziamenti per Euro 1.612.172,05 non sono andati a buon fine. Di seguito vengono presentate le percentuali relative agli importi liquidati, revocati e delle economie.

I applicazione (Euro 4.493.175,02)	
Importi liquidati	85%
Importi revocati	11%
Economie	2%

Stralcio attuativo 1997 (Euro 3.202.032,77)	
Importi liquidati	87%
Importi revocati	0,5%
Economie	8,5%

Stralcio attuativo 1998 (Euro 3.414.529,14)	
Importi liquidati	76%
Importi revocati	1%
Economie	14%

Stralcio attuativo 1999 (Euro 3.718.489,67)	
Importi liquidati	35%
Importi revocati	4%
Economie	0%

Stralcio attuativo 2000 (Euro 4.234.946,57)	
Importi liquidati	29%
Importi revocati	17%
Economie	1%

Stralcio attuativo 2001 (Euro 3.227.855,62)	
Importi liquidati	23%
Importi revocati	0%
Economie	21%

Stralcio attuativo 2002 (Euro 5.393.417,24)	
Importi liquidati	19%
Importi revocati	2%
Economie	0%

Stralcio attuativo 2003 (Euro 4.730.777,35)	
Importi liquidati	38%
Importi revocati	5%
Economie	0%

Stralcio attuativo 2004 (Euro 2.202.888,67)	
Importi liquidati	6%
Importi revocati	0%
Economie	0%

Stralcio attuativo 2005 (Euro 3.621.908,19)	
Importi liquidati	12%
Importi revocati	0%
Economie	0%

Stralcio attuativo 2006 (Euro 3.621.908,19)	
Importi liquidati	11%
Importi revocati	0%
Economie	0%

TOTALE (Euro 41.861.928,43) (*)	
Importi liquidati	39% (39%)
Importi non liquidati	53% (54%)
Importi revocati	4% (3%)
Economie	4% (4%)

(*) tra parentesi i dati relativi all'anno precedente.

A completamento dei dati sopra riportati, si precisa che, in generale, per alcuni interventi non è stato possibile liquidare il saldo, sebbene ultimati, in quanto non è pervenuta alla Struttura regionale competente la documentazione completa prevista nelle deliberazioni della Giunta regionale di ammissione a finanziamento.

Gli obiettivi generali e puntuali indicati nel piano triennale sono rivolti principalmente agli Enti locali ed ai soggetti previsti dall'articolo 3 della legge regionale n. 10/1997 e sono utili alla definizione dei Piani integrati della mobilità e, in via subordinata, degli interventi singoli. Essi forniscono, inoltre, indicazioni per l'esame delle richieste pervenute entro il previsto termine del 31 maggio 2007 al fine della formazione dello "stralcio attuativo 2007" del presente piano triennale, mediante il quale la Giunta regionale individuerà concretamente gli interventi da finanziare.

La Giunta regionale ha già provveduto con deliberazione n. 420 del 24.04.07 a definire i criteri di priorità che verranno seguiti nella fase di istruttoria delle richieste per l'ammissione al finanziamento, che si intendono richiamati anche nel presente provvedimento.

Inoltre sulla base degli obiettivi di cui al precedente paragrafo, e dell'esame delle richieste pervenute si possono fornire alla Giunta regionale alcune indicazioni per i successivi passaggi procedurali, connessi agli adempimenti previsti dall'articolo 5, commi 4 e 5, della legge regionale n. 10/1997.

Le richieste pervenute sono riportate nelle tabelle n. 2A, 2B, 2C, 2D, suddivise per province, e sulle quali la Giunta regionale provvede all'istruttoria per la definizione dello stralcio attuativo per l'anno 2007. Ai sensi della normativa vigente nelle valutazioni delle richieste si dovrà procedere alla verifica dell'inserimento dell'intervento, se superiore ai 100.000 Euro, nella programmazione triennale dei lavori pubblici dell'Ente.

Inoltre, nel caso di richieste plurime da parte dell'Ente locale, sarà oggetto di valutazione solo quella ritenuta prioritaria dall'Ente.

3.1 Interventi per l'attuazione di parcheggi pubblici rotativi (art. 2, comma 1, lettera a))

Sono pervenute richieste da Comuni per un importo complessivo di circa 1,4 milioni di Euro, qui di seguito esposte:

PROVINCIA	N. COMUNI	COMUNI
GENOVA	1	S. Colombano Certenoli.
IMPERIA	2	Perinaldo, Vallebona.
LA SPEZIA	3	Follo, Lerici, Vezzano Ligure.
SAVONA	2	Cengio, Garlenda.

Nessuna delle richieste pervenute rientra nelle priorità definite dalla DGR n. 420/07, ossia richieste relative ad interventi inseriti dai comuni nei P.I.M., con livello minimo di progettazione quello definitivo. Si ribadisce dunque la necessità che i Comuni si attivino nella redazione dei P.I.M., ai sensi della l.r. n. 10/97.

In queste annualità sono pervenute richieste solo da comuni di piccole dimensioni, senza che sia stato mai indicato un piano di gestione, come prescritto dalla DGR n. 420 /07. Tale piano di gestione è fondamentale anche perché il finanziamento regionale non è a fondo perduto, ma si richiede il recupero del contributo in venticinque anni. Presumibilmente tali parcheggi non sono a tariffazione e quindi la richiesta può essere valutata tra gli interventi inseriti nell'art. 2, comma 1, lett. b), se rientrano nelle priorità di questa annualità.

3.2 Infrastrutture e dispositivi per la regolazione della circolazione veicolare, pedonale e della sosta (art. 2, comma 1, lettera b))

Entro il termine previsto sono pervenute richieste per un importo di circa 6,7 milioni di Euro da parte dei seguenti Comuni:

PROVINCIA	N. COMUNI	COMUNI
GENOVA	16	Campomorone, Casella, Castiglione Chiavarese, Cogorno, Davagna, Genova, Lavagna, Leivi, Mezzanego, Rapallo, Rezzoaglio, Rossiglione, S. Olcese, Sestri Levante, Sori, Tribogna.
IMPERIA	1	Bordighera.
LA SPEZIA	4	Ameglia, Deiva Marina, Riccò del Golfo, S. Stefano di Magra.
SAVONA	5	Albenga, Celle Ligure, Cengio, Giusvalla. Savona.

Con la DGR n. 420 del 24.04.07 veniva data priorità alle richieste di interventi presentate dai comuni con popolazione residente superiore a 3000 abitanti, che risultano essere i seguenti:

- Provincia di Genova: Campomorone, Casella, Cogorno, Genova, Lavagna, Rapallo, Rossiglione, S. Olcese, Sestri Levante, Sori.
- Provincia di Imperia: Bordighera.
- Provincia della Spezia: Ameglia, Riccò del Golfo, S. Stefano di Magra.
- Provincia di Savona: Albenga, Celle ligure, Cengio, Savona.

Tra le richieste prioritarie sono ammessi alla valutazione le richieste di interventi il cui livello di progettazione sia almeno quello definitivo ed inserito nel piano triennale dell'Ente, come previsto nella DGR n. 420/07, limitando comunque l'importo massimo del finanziamento di Euro 240.000, al fine di avere una razionale distribuzione delle risorse sul territorio.

3.3 **Interventi di realizzazione interventi pedonali e ciclabili** (art. 2, comma 1, lettera c))

Sono pervenute le seguenti richieste, per un importo di circa 2,8 milioni di Euro:

PROVINCIA	N. COMUNI	COMUNI
GENOVA	8	Arenzano, Avegno, Borzonasca, Cogorno, Genova, Masone, Ronco Scrivia, Tiglieto.
IMPERIA	3	Borgomaro, Costarainera, Pontedassio.
LA SPEZIA	3	Borghetto di Vara, Rocchetta di Vara, Sesta Godano.

Come espresso dalla deliberazione n. 420 del 24.04.07 di definizione dei criteri di priorità per la concessione dei contributi per l'annualità 2007, sono stati definiti prioritari gli interventi di realizzazione di itinerari ciclabili e ciclopedonali in cui il livello di progettazione fosse quello definitivo ed inseriti nel piano triennale dell'Ente. Dunque sono da considerare prioritarie le richieste dei Comuni di Cogorno (Ge) e Costarainera (Im).

3.4 **Realizzazione di impianti fissi per il trasporto pubblico locale** (art. 2, comma 1, lettera d).

Sono pervenute due richieste per un importo di circa 1,4 milioni di Euro, da parte del Comune di Genova e dal Comune di Riomaggiore (Sp). Non si ritiene per questa annualità di destinare risorse specifiche per questa categoria di interventi, come già indicato nella DGR n. 420/07.

3.5 Realizzazione di adeguamenti per attraversamenti ferroviari (art. 2, comma 1, lettera e)

Sono pervenute tre richieste per un importo di circa 1,0 milione di Euro, da parte del Comune di Camporosso (Im), del Comune di La Spezia (Sp) e dal Comune di Albenga (Sv).

3.6 Copertura oneri di progettazione (art. 2, comma 1, lettere f))

Sono pervenute entro il termine previsto richieste dai Comuni di Genova, Lavagna e Bordighera.

Considerato che con la DGR n. 420/2007 non veniva data priorità alle richieste sulla progettazione non si ritiene per questa annualità di destinare risorse specifiche per questa tipologia di interventi.

3.7 – IL RIPARTO DELLE RISORSE PER LA FORMAZIONE DELLO STRALCIO ATTUATIVO 2007

La Giunta regionale, nell'ammettere a finanziamento gli interventi per la corrente annualità e sulla base della valutazione delle richieste pervenute, non potrà prendere in considerazione interventi che risultino non congruenti rispetto alle finalità della legge ed agli obiettivi indicati nel piano triennale.

Relativamente agli interventi che risultino conformi alle finalità della legge ma che non risultino inseribili nello "stralcio attuativo 2007" per indisponibilità di risorse, gli enti proponenti potranno, se lo riterranno congruente ai loro programmi, ripresentare la richiesta nelle successive annualità.

Lo stanziamento disponibile sul bilancio di previsione 2007 risulta essere di Euro 2.133.277,66 suddiviso nei due capitoli:

- 1215 per un importo di Euro 2.000.000,00 (Contributi per l'attuazione di parcheggi e infrastrutture per la mobilità e per il traffico nelle aree urbane);
- 1217 per un importo di Euro 133.277,66 (Contributi per l'attuazione di parcheggi e infrastrutture per la mobilità e per il traffico nelle aree urbane alimentati dal fondo regionale per lo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità urbana).

Come sottolineato nel paragrafo precedente, in questa annualità non si prevede lo stanziamento di risorse per queste categorie di interventi:

- ❑ art. 2, comma 1, lett a) (parcheggi pubblici rotativi) in quanto non sono pervenute richieste relative ad interventi inseriti dai comuni nei P.I.M. con livello minimo di progettazione quello definitivo, come specificato nella deliberazione di Giunta n. 420 del 24.04.07 di individuazione dei criteri di priorità;
- ❑ art. 2, comma 1, lett d) (impianti fissi di trasporto pubblico in quanto tale categoria di interventi non è stata considerata prioritaria nella DGR n. 420/2007, in quanto la legge regionale n. 20/2004 prevede già il finanziamento di interventi relativi ad impianti a fune;
- ❑ art. 2, comma 1, lett. f) (copertura oneri di progettazione) in quanto tale categoria di interventi non è stata considerata prioritaria nella DGR n. 420/2007, in modo da dare impulso alla effettiva realizzazione di interventi sul territorio;

L'entità delle risorse, dunque verrà suddivisa tra le tre categorie di interventi rimanenti. Vista l'entità delle istanze in questa annualità si darà un maggior peso al finanziamento di richieste relative ad interventi sulla circolazione veicolare, pedonale e della sosta (articolo 2, comma 1, lettera b)), stimando uno stanziamento di Euro 1.170.000,00; una cifra inferiore ma di una certa rilevanza, preso atto dell'entità degli importi dei lavori, viene assegnata agli interventi relativi agli attraversamenti ferroviari (articolo 2, comma 1, lett. e)) per un importo di Euro 680.000,00. La restante quota viene assegnata per la realizzazione di piste ciclabili e ciclopedonali.

In sintesi, il riparto dello stanziamento sul bilancio di previsione per l'attuazione dello stralcio attuativo dell'annualità corrente, è il seguente:

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	EURO	%
Interventi per l'attuazione di parcheggi (art 2, comma 1 lett a)	0,00	0 %
Interventi sulla circolazione veicolare, pedonale e della sosta (art 2, comma 1 lett b)	1.170.000,00	55%
Interventi di realizzazione interventi pedonali e ciclabili (art 2, comma 1 lett c)	283.277,66	13%
Interventi di impianti fissi di trasporto pubblico (art 2, comma 1 lett d)	0,00	0 %
Realizzazione di interventi di adeguamento attraversamenti ferroviari (art 2, comma 1 lett e)	680.000,00	32%
Copertura oneri di progettazione (art. 2, comma 1 lett. f)	0,00	0%
TOTALE	2.133.277,66	Pari al 100%

La Giunta Regionale è autorizzata ad apportare al ridetto riparto modifiche per le tre categorie di intervento, comunque non superiori ad Euro 200.000 in aggiunta o in detrazione ai valori indicati, al fine di compensare eventuali squilibri numerici nell'ambito delle graduatorie per le tre tipologie di intervento.

Tabella n. 1A: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 1997

I APPLICAZIONE

Oneri di progettazione

Comune	Provincia	Denominazione progetto	Tipologia intervento (l.r. 10/97)
Genova	GE	Busvia ValBisagno	Art 2, c. 1, lett. f

STRALCIO 1997

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
Dolceacqua	IM	Parcheggio zona Terra	Art 2, c. 1, lett. a	100%	In attesa documenti
Ronco Scrivia	GE	Prolungamento sottopasso	Art 2, c. 1, lett. e	100%	In attesa documenti

		stazione FS (1 tranche)			
--	--	-------------------------	--	--	--

Tabella n. 1B: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 1998

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
Sarzana	SP	Itinerario ciclabile Sarzana – Marinella (Stralcio)	Art 2, c. 1, lett. c	100%	In corso
Imperia	IM	Realizzazione di percorsi pedonali meccanizzati	Art 2, c. 1, lett. d	100%	In attesa documenti

Onere di progettazione

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	NOTE
Genova	GE	Progetto di interconnessione reti presso la stazione FS di Bolzaneto	Art 2, c. 1, lett. f	In attesa documentazione per pagamento

Tabella n. 1C: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 1999

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
Genova	GE	Parcheggio Largo Benzi	Art 2, c. 1, lett. a	0%	Effettuato

Tabella n. 1D: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 2000

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
La Spezia	SP	Parcheggio interrato stazione FS (1° tranche)	Art 2, c. 1, lett. a	0%	
Bogliasco	GE	Eliminazione passaggio a livello in prossimità stazione FS	Art 2, c. 1, lett. e	0%	

Tabella n. 1E: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 2001

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
Imperia	IM	Parcheggio area ex consorzio agrario	Art 2, c. 1, lett. a	In corso	Richiesta di m
Finale Ligure	SV	Autosilo interrato passeggiata a mare	Art 2, c. 1, lett. a	0%	Conferma

Tabella n. 1F: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 2002

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
Bordighera	IM	Autorimessa interrata di Piazza Garibaldi	Art 2, c. 1, lett. a	In corso	
Genova	GE	Parcheggio Spianata Acquasola	Art 2, c. 1, lett. a	0%	
Cervo	IM	Pedonalizzazione Piazza Castello	Art 2, c. 1, lett. c	100%	In attesa
Loano	SV	Pedonalizzazione centro storico – forte pentagonale	Art 2, c. 1, lett. c	In corso	
Imperia	IM	Percorso pedonale meccanizzato – intervento c	Art 2, c. 1, lett. d	In corso	
Campoligure	GE	Realizzazione di sottopasso carrabile	Art 2, c. 1, lett. e	100 %	In attesa

Tabella n. 1G: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 2003

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
Savona	SV	Ampliamento del parcheggio di via Piave con struttura sopraelevata	Art 2, c. 1, lett. a	100 %	In attesa
Borgomaro	IM	Pedonalizzazione e riqualificazione delle vie del centro storico	Art 2, c. 1, lett. c	100 %	In attesa
Brugnato	SP	Progetto integrato di pedonalizzazione del centro storico	Art 2, c. 1, lett. c	In corso	
S. Lorenzo al Mare	IM	Pedonalizzazione centro storico capoluogo	Art 2, c. 1, lett. c	In corso	
Serra Riccò	GE	Pedonalizzazione Piazza S. Poggi – Fraz. Pedemonte	Art 2, c. 1, lett. c	100 %	In attesa
Sesta Godano	SP	Progetto integrato del centro storico	Art 2, c. 1, lett. c	In corso	
Genova	GE	Impianto fisso per il trasporto pubblico tra via Pinetti e via Fontanarossa a Quezzi	Art 2, c. 1, lett. d	0%	
Riomaggiore	SP	Realizzazione di ascensore verticale per il trasporto pubblico tra via Pecunia e via De Gasperi	Art 2, c. 1, lett. d	In corso	
Genova	GE	Galleria di collegamento stazione metropolitana a stazione FS a Principe	Art 2, c. 1, lett. e	0%	

Tabella n. 1H: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 2004

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
S. Margherita Ligure	GE	Parcheggio di interscambio in area Punta Pedale	Art 2, c. 1, lett. a	0%	
Genova	GE	Sottopasso pedonale di via Puccini a Sestri Ponente	Art 2, c. 1, lett. b	In corso	
Taggia	IM	Completamento della messa in sicurezza dell'incrocio tra lo svincolo autostradale e via Aurelia	Art 2, c. 1, lett. b	In corso	

Tabella n. 11: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 2005

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
Borgio Verezzi	SV	Parcheggio in località Crosa	Art 2, c. 2, lett. a	0%	
Chiavari	GE	Lavori di riqualificazione della viabilità di tre incroci nella parte levante della città	Art 2, c. 2, lett. b	In corso	
Cogoleto	GE	Rifunzionalizzazione di Piazza Martiri della Libertà ed aree limitrofe – 3 Lotto	Art 2, c. 2, lett. b	In corso	
Finale Ligure	SV	Regolarizzazione del traffico veicolare e pedonale in Piazza Vittorio Veneto	Art 2, c. 2, lett. b	In corso	
Genova	GE	Prolungamento del sottopasso pedonale di via Puccini	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Savona	SV	Realizzazione stazione autobus in piazza Aldo Moro	Art 2, c. 2, lett. b	In corso	
Sestri Levante	GE	Interventi per il miglioramento del traffico e della viabilità	Art 2, c. 2, lett. b	In corso	
S. Stefano Magra	SP	Intervento di pedonalizzazione del centro abitato di Ponzano Ceramica	Art 2, c. 2, lett. b	In corso	
Brugnato	SP	Ampliamento di zone pedonali nel centro storico	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Castellaro	IM	Opere di riqualificazione viabilistica e pedonale del centro storico	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Cesio	IM	Riqualificazione e pedonalizzazione aree interne al centro storico	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Mele	GE	Riqualificazione e pedonalizzazione degli spazi pubblici del centro urbano	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Orco Feglino	SV	Pedonalizzazione della Piazza del Municipio e via Marconi	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Rocchetta Nervina	IM	Pedonalizzazione aree urbane e recupero Piazza Rimembranze	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
S. Margherita Ligure	GE	Lavori di sistemazione di via Gramsci ed aree limitrofe	Art 2, c. 2, lett. c	In corso	
Uscio	GE	Pedonalizzazione di Piazza Resistenza e parcheggio a raso	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Vernazza	SP	Lavori di pavimentazione Piazza Ciappara - Corniglia	Art 2, c. 2, lett. c	In corso	
Cairo Montenotte	SV	Allungamento del sottopassaggio viaggiatori in stazione di S. Giuseppe di Cairo	Art 2, c. 2, lett. e	0%	
Vado Ligure	SV	Realizzazione collegamento tra via Ferraris e via Sabazia con eliminazione PL	Art 2, c. 2, lett. e	0%	

Onere di progettazione

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	NOTE
--------	-----------	--------------------------	-----------------------------------	------

Genova	GE	Ascensore pubblico inclinato in scalinata Montaldo	Art 2, c. 2, lett. f	Assegnato incarico di progettazione
--------	----	--	----------------------	-------------------------------------

Tabella n. 1L: stato di attuazione degli interventi finanziati nell'anno 2006

Realizzazione opere

Comune	Provincia	Denominazione intervento	Tipologia intervento (l.r. 10/97)	Stato avanzamento lavori	
Camogli	GE	Interventi di sistemazione della viabilità, sosta e qualificazione dei percorsi di accesso Loc. S. Rocco	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Casella	GE	Opere di riqualificazione arredo urbano ed opere connesse alla pedonalizzazione del centro	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Ceranesi	GE	Sistemazione piazza Municipio, razionalizzazione percorsi pedonali, riordino della sosta – Loc. S. Marta	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Cogorno	GE	Sistemazione area e creazione parcheggio lungo c.so Risorgimento	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Cogorno	GE	Sistemazione area attrezzata a verde pubblico lungo via Brigata Berto (lotto1)	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Genova	GE	Rotatoria via di Francia	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Genova	GE	Rotatoria corso De Stefanis – corso Sardegna	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
La Spezia	SP	Progetto di ristrutturazione viaria con realizzazione di parcheggi in via Capelletto	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Millesimo	SV	Sistemazione funzionale di Piazza Italia	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Millesimo	SV	Sistemazione di parcheggio di cintura via Cavour – S. Rocco	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Riccò del Golfo	SP	Realizzazione di aree parcheggio e pedonalizzazione del centro storico di Riccò Capoluogo 1° lotto funzionale	Art 2, c. 2, lett. b	in corso	
Rossiglione	GE	Riqualificazione asse viario principale Borgata Inferiore – 1° lotto – E. Pizzorni	Art 2, c. 2, lett. b	0%	
Vezzano Ligure	SP	Sistemazione aree di parcheggio a servizio del centro storico di Valeriano	Art 2, c. 2, lett. b	in corso	
Beverino	SP	Interventi di pedonalizzazione di zone urbane e realizzazione di itinerari pedonali e ciclabili attrezzati in frazione Castiglione Vara – Località S. Remigio	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Calice al Cornoviglio	SP	Intervento di pedonalizzazione di zone urbane in Loc. Pegui e Tranci	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Calice Ligure	SV	Pedonalizzazione di area urbana denominata via Vecchia	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Campo Ligure	GE	Interventi di riqualificazione e pedonalizzazione del centro	Art 2, c. 2, lett. c	0%	

		storico			
Cosio d'Arroscia	IM	Opere di riqualificazione viabilistica e pedonale della Piazza S. Sebastiano nel centro storico	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Genova	GE	Pedonalizzazione Piazza Sarzano e stradone S. Agostino	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Rocchetta Vara	SP	Lavori di pedonalizzazione del centro storico di Suvero (Piazza S. Giovanni Battista e Via della Chiesa)	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Sassello	SV	Lotto 1A – Intervento di sistemazione pedonale e viaria nel centro urbano di Sassello – Piazza Rolla	Art 2, c. 2, lett. c	0%	
Vado Ligure	SV	Opere di urbanizzazione, pavimentazione e arredo urbano per la pedonalizzazione del centro storico	Art 2, c. 2, lett. c	0%	

Tabella n. 2A: Richieste pervenute dai Comuni della Provincia di Genova

COMUNE	PROGETTAZIONE	
Arenzano		- Comp locali
Avegno		- Riqua piazz Marg
Borzonasca		- Pedon parro
Campomorone		- Realiz Piana
Casella		- Realiz opere
Castiglione Chiavarese		- Costr S.P. 5 capol di sos
Cogorno		- Lavor 2° lot - Itiner funzio ulterio fregio
Davagna		- Proge sede
Genova	<ul style="list-style-type: none"> - Intervento 11 – Parcheggio via Daneo – via Fontanarossa; - Intervento 12 – Sistemazione area Borgo Incrociati; - Intervento 13 – Riqualificazione di un tratto di via Prà prospiciente la fascia di rispetto compreso tra il torrente Branega e l'innesto con via Ungaretti. 	<ul style="list-style-type: none"> - Interv inters - Interv Camp - Interv Monr - Interv Guico - Interv comp - Di Fa - Interv pedon - Interv - Interv

		<ul style="list-style-type: none"> - piazz - Interv del' A chies - Interv colleg stazio con g Mont
Lavagna	- Interventi di messa in sicurezza dei percorsi e della viabilità – via dei Devoto sottopasso carrabile all'area portuale – Realizzazione parcheggi.	- Interv
Leivi		- Riqua S. Ba
Masone		- Interv degli comp qualit Caste
Mezzanego		- Reali del to aprile Capo
Rapallo		- Costr Pietro - Interv idraul della - Lavor migli
Rezzoaglio		- Parch Val D - Reali Capo
Ronco scriveria		- Interv della
Rossiglione		- Riqua centri princi 23 Ge
S. Colombano Certenoli		- Parch - Parch
S. Olcese		- Reali ferma Loc.
Sestri Levante		- Gest
Sori		- Nuov
Tiglieto		- Pedon realiz ciclab Tiglie
Tribogna		- Lavor prote strada

Tabella n. 2B: Richieste pervenute dai Comuni della Provincia di Imperia

COMUNE	PROGETTAZIONE	
Bordighera	- Prolungamento di corso Europa nel tratto compreso fra corso Italia e il parcheggio	- Lung utiliz

	interrato Tennis centro – 2° lotto.	Noar
Borgomaro		- Reali Giov
Camporosso		- Ampl Aligh
Costarainera		- Oper pedon di realiz di cos Mare
Perinaldo		- Reali centro
Pontedassio		- Reali dal ce
Vallebona		- Reali macc

Tabella n. 2C: Richieste pervenute dai Comuni della Provincia di La Spezia

COMUNE	PROGETTAZIONE	
Ameglia		- Ampli pubbli
Borghetto di Vara		- Riqua con p
Deiva Marina		- Riqua tra la XXII
Follo		- Realiz Bastr
La Spezia		- Colle XVII
Lerici		- Ampli Terer
Riccò del Golfo		- Siste e rela
Riomaggiore		- Oper mobili
Rocchetta di Vara		- Lavor Suver
S. Stefano di Magra		- Infra traffico "rotat Ugo I
Sesta Godano		- Pedon Godan
Vezzano Ligure		- Siste capol colleg ricrea

Tabella n. 2D: Richieste pervenute dai Comuni della Provincia di Savona

COMUNE	PROGETTAZIONE	
Albenga		- Roton - Realiz lungo April
Celle Ligure		- Proge
Cengio		- Creaz pressi - Manu
Garlenda		- Realiz S.P. n stralc
Giusvalla		- Siste costru
Savona		- Realiz sistem